



TEST NORTH-LINE 42



Je hebt boten die de haven amper uit komen en je hebt boten zoals de North-Line 42. Eén blik op deze fiere Fries is genoeg om vast te stellen dat deze polyester halfglijder de elementen wil trotseren en zeemijlen wil maken. „Dit is een schip voor échte vaarders”, aldus werfbaas Sipko van Sluis.

YVONNE ZWAAN



1 De North-Line 42 is een oersterk schip, gebouwd met componenten van hoogwaardige kwaliteit.

2 Aan het teak lijstwerk langs de romp en spiegel herken je een North-Line van verre.

„Welkom op de ‘Antarctica’”, klinkt het hartelijk als we in de haven van North-Line Yachts in Harlingen aan boord stappen van de North-Line 42 van Klaas-Frans en Maartje. Het echtpaar is zo te zien helemaal klaar voor vertrek. „We gaan lekker een paar daagjes naar Vlieland!” Dat er een ijzig koude wind staat en de weersvoorzichten voor komend weekend alles behalve zonnig zijn, lijkt hen niet te deren. „Weer of geen weer, wij vermaken ons wel aan boord”, zegt Maartje. „Bovendien is het nu nog zo heerlijk rustig op de eilanden.” Wij vergezellen het stel op de heenreis, om na het verorberen van een uitsmijtertje met de ‘fotoboot’ – een North-Line 800 – terug te varen naar Harlingen.

„Maartje en Klaas-Frans zijn nou precies het type watersporters waar dit schip geknipt voor is”, aldus directeur/eigenaar Sipko van Sluis van North-Line Yachts. „Echte vaarders, die zich niet laten afschrikken door wat wind of regen en onafhankelijk van getijden lekker hun gang willen gaan: daar is de North-Line voor bedoeld.”

Vacuuminjectie

Vijf jaar geleden introduceerde Jachtbouw Zevenhuizen de eerste North-Line: een op de Nelson gebaseerde 37-voets halfglijder, ontworpen door de geestelijk vader van dit zeevaardige Britse scheepje, Arthur Mursell. Sindsdien timmert de werf aardig aan de weg en inmiddels is het bedrijf omgedoopt tot North-Line Yachts. In 2010 besloot Sipko de bouw van de polyester casco's niet langer uit te beste-

den, maar in eigen huis te doen door middel van vacuüminjectie. „Er wordt gezegd dat wij de eerste ter wereld zijn, die de romp compleet met het spantenraamwerk in één vacumeert”, zegt hij. „Waarom we dat zo doen? Heel simpel, omdat je zo de meest sterke en stijve constructie krijgt.” In tegenstelling tot veel andere werven, bestrijdt Sipko dat hij voor deze moderne bouwtechniek heeft gekozen uit kostenoverweging. „Integendeel, het is juist een heel bewerkelijk proces. Alleen al de hele boel luchtdicht verpakken voor het vacumeren vergt zo'n 50 arbeidsuren.” De échte winst is volgens hem dan ook het betere eindproduct, dat zó homogeen en dicht is dat het ongevoelig is voor osmose en ook nog een goede isolatiewaarde heeft. Een ander belangrijk voordeel van deze bouwwijze is bovendien de gewichtsbesparing. „Op onze casco's scheelt dat toch zo'n 300 à 400 kg”, aldus Sipko.

Robuust

Een sterke constructie is belangrijk, maar er is meer voor nodig om een zeewaardig snelvarend jacht voor échte vaarfanaten te bouwen. Dat North-Line Yachts dat goed heeft begrepen, blijkt wel als we richting de Tjerk Hiddesluizen varen en wij onze rondgang maken over de ‘Antarctica’. Neem bijvoorbeeld de zware spiegeldeur, die met knevels wordt vergrendeld en met twee handen moet worden geopend: da's pas een deur! Van de ruitenwissers tot de kikkers en van de rvs zeereling tot de rubberen stootrand die de romp beschermt, alles is even robuust en func-



3



4



5

- 3 Achter het windscherm zijn een functionele stuurstand en een comfortabele zithoek ondergebracht.
- 4 De kombuis, met voldoende werkruimte en goede voorzieningen.
- 5 Een stevige rvs zeereling, voorzien van goede handgrepen om vanaf de wal in het gangboord te kunnen stappen.
- 6 De North-Line in zijn element: in glijvaart op de Waddenzee.



6

NORTH-LINE 42

AFMETINGEN

Lengte	13,80 m (inclusief zwemplateau)
Breedte	4,15 m
Diepgang	1,13 m
Kruiphoogte	2,90 m

CASCO

Materiaal	polyester sandwich d.m.v. vacuuminjectie
Constructie	spantconstructie gelamineerd in de romp
Rompvorm	rondspant halfglijder met diep-V, lichte vlaktiling in het achterschip en ingebouwde sprayrails
CE-markering	A (oceaan)
Waterverplaatsing	circa 14 ton

VOORTSTUWING

Standaardmotoren	2 x Volvo Penta D4, 4 cilinder, 260 pk
Motoren testschip	2 x Volvo Penta D6, 6 cilinder, 435 pk
Aandrijving	2 x ZF V-drive, rvs watergesmeerde schroefas
Boegschroef	optie

TANKS

Diesel	2 x 1050 liter
Drinkwater	1 x 700 liter
Vuilwater	1 x 400 liter

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Boordnet	24 Volt systeem met gescheiden startgroep en boordgroep, scheidingsdraad inclusief soft start
Accu's	starten 1 x 120 Ah, service 1 x 400 Ah
Acculader/omvormer	optie

INDELING

Accomodatie	zwemplateau, open kuip met canvas kap over stuurgedeelte, kombuis en dinette, afsluitbare eigenaarshut, toiletruimte met aparte douchecel, 3 persoons gastenhut met gescheiden toiletruimte met handdouches
-------------	---

PRESTATIES

Kruissnelheid	34,3 km/uur
Topsnelheid	52 km/uur

PRIJZEN

Standaarduitvoering	€ 598.000 incl. BTW
Testschip	prijs op aanvraag
Belangrijkste extra's	zwaardere motorisering, boegschroef, teak betimmering (i.p.v. Khaya), teak dek, kuipvloer en stuurhuisvloer, hydraulische bank in stuurhuis, Corian werkbladen.

BOUW EN INFORMATIE

Ontwerp	TT Boat Design
Werf	North-Line Yachts Kelvinstraat 2D 8861 ND Harlingen tel. 0517-391054 sales@north-line.nl www.north-line.nl



tioneel uitgevoerd. Ook de motorruimte, met de twee zescilinder Volvo Penta's als prominent middelpunt, ziet er onberispelijk uit. Vier grote luchthappers aan weerszijden van de opbouw zorgen voor de luchtaanzuiging en de elektrische installatie staat keurig in een aparte ruimte opgesteld, die bereikbaar is vanuit de gastenhut in het achterschip.

Gezellig

Ook aan het comfort aan boord is volop aandacht besteed op de North-Line 42. Zo is er ruimte gecreëerd om gezellig te zitten in de zelflozende open kuip, maar ook in het stuurgedeelte, waar het onder deze frisse weersomstandigheden heerlijk behaaglijk is onder de canvas kap. Vanaf de op een verhoging geplaatste banken hebben we perfect zicht door de ramen van het windscherm en kunnen we lekker meekijken met Klaas-Frans, die na het schutten zelfverzekerd de sluiskolk uitvaart en koers zet richting Waddenzee. Benedendeks treffen we een fraaie kombuis aan met goede voorzieningen, praktische kasten en onder meer een grote afvalbak. Tegenover de kombuis is een gezellige rondzit geplaatst, met bergruimte onder de banken. In het voorschip zijn de natte cel en de eigenaarshut ondergebracht. Om te voorkomen dat de twee deuren in de vrij krappe ruimte in het voorschip tegen elkaar kunnen klappen, is een magneetsluiting toegepast. Mocht de deur van

„De échte winst is het betere eindproduct, dat ongevoelig is voor osmose.”

de eigenaarshut open staan, dan blijft de deurklink aan het magneetje 'plakken'. De gastenhut in het achterschip fungeert op de 'Antarctica' als onderkomen voor de kinderen en kleinkinderen die zo nu en dan meevaren. De enkele kooi aan stuurboord hebben Klaas-Frans en Maartje voorzien van een net, om te voorkomen dat de kleinsten uit bed kunnen vallen. De kooi aan bakboord is breed genoeg voor twee personen.

Varen

We zijn de havenhoofden van Harlingen inmiddels gepasseerd als we ons weer bij Klaas-Frans achter de stuurstand voegen. Deze North-Line 42 werd zo ongeveer van alle mogelijke opties voorzien, met onder meer een uitgebreid navigatiepakket en een zeer comfortabele, luxe stuurstoel. Hoog tijd om ook eens plaats te nemen achter de gashendels, die heel verstandig aan bakboord zijn geplaatst, om te voorkomen dat iemand ze in het voorbijgaan kan aanstoten. We hebben even tijd nodig om aan het schip te wennen; het witte schuimspoor achter ons verraadt dat we als een dronkenman over het water zwalken. Door de rondspant romp in combinatie met de diepe-V vorm heeft het schip de neiging wat te gaan rollen op de windgolven die nu van opzij komen. Dat is niet onprettig, maar hierdoor hebben we te veel de neiging om bij te sturen. Als we op aanwijzing van Sipko het stuurwiel wat meer ongemoeid laten, gaat het stuk beter. We durven nu ook de snelheid op te voeren en kijken wat de boot in de bochten doet. Het schip gedraagt zich stabiel en is goed onder controle te houden, ondanks de 860 pk die we tot onze beschikking hebben. Voluit varen we 28 knopen, waarbij we over het geluidsniveau niets te klagen hebben. Op topsnelheid blijft de meter bij de stuurstand steken op 80 dB(A) en binnen op 78. Op kruissnelheid meten we bij de stuurstand 74 en benedendeks 71 dB(A).

Conclusie

Met een brede grijns op ons gezicht stappen we op Vlieland van boord. Wat een heerlijk schip is de North-Line 42: degelijk, stoer, sportief... Uiteraard hangt aan dit moois een fors prijskaartje, maar dat verhoudt zich goed tot de degelijkheid van de constructie en de kwaliteit van de toegepaste materialen. Bovendien wordt het schip voor de vanaf-prijs van € 598.000 al heel compleet opgeleverd. Wie zich niet teveel wil hoeven aantrekken van de elementen, heeft aan deze Friese vrijbouter een bijzonder goede metgezel: gaan wanneer je zin hebt, waarheen je maar wilt! 

